

附件 3-2023 特检仪器设备专家评审会后参数修改汇总表

序号	采购项目/采购包	设备名称	原技术参数	公开见面会意见	专家评审意见	修改后技术参数
1	特检进口设备采购项目包 1	1. 协作型机器人	4、重量（含电缆）：22KG	4、重量是否作为主要参数，可否请给出范围，并说明原因。	4、不采纳。理由：协作机器人在满足精度等性能的前提下，要求尽可能轻巧灵活，总重量应不大于 22kg。	4、重量（含电缆）： $\leq 22\text{KG}$
2			8、各关节典型 TCP 速度大于等于 1m/s；	8、“各关节典型 TCP 速度大于等于 1m/s”，请作出说明。tcp 速度一般指工具末端最大速度。	8、部分采纳，为避免歧义，删除“各关节”三字。	8、典型 TCP 速度大于等于 1m/s；
4			12、手持编程器：12 英寸触摸屏上的 Polyscope 图形用户界面，显示分辨率 1280*800	12、手持编程器：对于屏幕尺寸有特殊要求吗，比如 10 英寸是否可以满足，如果不满足要求请做出解释并给出范围。	12、不采纳。根据操作人员实际操作经验，10 英寸屏幕偏小，其操作性、便捷性均弱于 12 英寸。分辨率改为范围值	12、手持编程器： ≥ 12 英寸触摸屏上的 Polyscope 图形用户界面，显示分辨率优于 1280*800

附件 3-2023 特检仪器设备专家评审会后参数修改汇总表

序号	采购项目/ 采购包	设备名称	原技术参数	公开见面会意见	专家评审意见	修改后技术参数
5	特检常规仪器设备包 1	14. 电梯非破坏性安全性能测试系统	<p>一、性能要求： 通过对轿厢和对重钢丝绳张力动/静态测试实现无载荷电梯安全性能测试，模拟 125%制动试验；需可实现无载荷平衡系数测试、载荷紧急制动性能测试、乘运质量测试、轿厢与导轨力学分析测试、曳引能力测试、机械制动器测试、轿厢及对重重量测试、轿厢水平偏移量测试等。</p> <p>二、技术参数： 1、便携采集模块与已配对的动静态力采集模块和高位制动性能传感器之间具有蓝牙自动重连功能，可进行数据交互，设有断点续传功能，不受距离远近限制。 2、高位制动性能传感器： 量程：$\pm 2g$；采样频率：$\geq 6000Hz$；精度：$\pm 0.064 \mu g$；可分析的频谱范围：0-3000Hz。 3、动静态力终端： 采样频率：$\geq 100Hz$；动静态力采集模</p>	<p>本仪器较贵为了贵院更好买到好的产品，建议本仪器增加 5 条技术参数： 第 1 条：仪器可查询测试后静态曳引力状态下的（曳引轮摩擦系数、最大预负载），动态曳引力状态下的（曳引轮摩擦系数、最大预负载），安全部件时间、负载（kg）和 Z 轴（g）曲线分析，缓冲器时间、负载（kg）和 Z 轴（g）曲线分析，紧急制动时间、负载（kg）和 Z 轴（g）曲线分析，曳引机制动时间、负载（kg）和 Z 轴（g）曲线分析。</p> <p>理由：本仪器可测量电梯安全部件多种性能指标，通过曲线和数值多种展示方式进行显示，将数据更加直观的展示，更具有对比性说明，数据分析更加具有说服力，曲线可以查看数据走向及趋势具有动态化数据分析效果，增加的这条在曲线上显示更加直观，因为贵院是科研领域的技术性单位，对于时间、负载（kg）和 Z 轴（g）曲线分析非常有必要，本项招标也无任何倾向性，建议增加。</p>	部分采纳	<p>6、软件可同时读取多个传感器数据；能够显示测试制停空轿厢必需的静态制动力、125%载重下制停轿厢必需的静态制动力、现场测试实际所得的动态制动力、对重侧提供的支持力、平均制动力、最大制动力、轿厢水平偏移量等。分析软件可根据测试类型自动完成相应的数据分析。一键式生成测试报告，并在报告内自动判定测试结果是否合格。在无需添加砝码的情况下，软件可模拟计算出 125%载荷下行制动减速度、制动距离、静态曳引力、动态曳引力、动静态制动力的数值，并能够生成对应曲线并具有安全部件时间、缓冲器时间、紧急制动时间、曳引机制动时间、负载（kg）和 Z 轴（g）的曲线分析，曲线分析至少包含频谱</p>

附件 3-2023 特检仪器设备专家评审会后参数修改汇总表

序号	采购项目/ 采购包	设备名称	原技术参数	公开见面会意见	专家评审意见	修改后技术参数
6			<p>块实时显示每根钢丝绳受力值以及钢丝绳张力分布；可进行动态的钢丝绳张力测试并实时存储数据。</p> <p>4、负载传感器： 适用钢丝绳直径：6mm-16mm；标准量程：0-500kg；精度：±2.5%；最大负载：≥1000kg；破断载荷：≥2000kg；外形尺寸：≤（250*75*20）mm。</p> <p>5、分析采集数据测试仪： 传感器量程：±2g；分辨率：≤0.24mg；；采样频率：≥256Hz；精度：2%；自重：≤500g；外形尺寸：≤（160*100*40）mm；待机时间：≥8h。</p> <p>6、软件可同时读取多个传感器数据；能够显示测试制停空轿厢必需的静态制动力、125%载重下制停轿厢必需的静态制动力、现场测试实际所得的动态制动力、对重侧提供的支持力、平均制动力、最大制动力、轿厢水平偏移量等。分析软件可根据测试类型自动完成相应的数据分析。一键式生成测试报告，并在报告内自动判定测试结果是否合格。在无需添加砝码的情况下，软件可模拟计算出 125%载荷下行制动减速度、制动距离、静态曳引力、动态曳引力、动静态制动力的数值，并能够生成对应曲线并带有曲线分析功能。</p> <p>三、配置要求： 高位制动性能传感器(含数据同步模</p>	<p>第 3 条：分析采集数据测试分析软件具有自动分析测试数据并生成测试曲线，具有提升高度、速度、加速度、加加速度、RMS、频谱分析、加速度矢量和、ISO 加权曲线、启动加速度（原始曲线）、打印图表、ISO8100-34 报告、特殊的振动分析、紧急制动分析（附加功能）等分析功能；最大峰峰值会在振动曲线上以“++”标示其所在位置；振动曲线上选取一个振动点可进行“标牌”，按住“Ctrl”+“左右方向键”可实现在曲线上快速移动“标牌”；可进行频谱分析，区分“匀速段”和“非匀速段”，可根据频谱分析定位主曳引轮、涨绳轮、对重侧导靴滚轮、轿厢侧导靴滚轮、曳引机转速等故障。可根据不同标准设置界标，通过软件快速确定导轨接头的安装情况以及是否存在间隙等问题，通过软件分析电梯控制系统的电气参数是否设置得当，通过软件的频谱分析，可查看滚轮导靴的运转情况，通过软件的频谱分析，检查曳引轮以及曳引绳的故障。</p> <p>理由：增加的这条在乘运质量分析上显示更加直观，因为贵院是科研领域的技术性单位，通过对数据的处理分析，进行频谱分析，将时域转换到频域分析，可实现电梯故障诊断故障定位，实现预防与预警检测，可有效的故障排查，寻找电梯故障点分析非常有必要，通过软</p>	部分采纳	分析功能。

附件 3-2023 特检仪器设备专家评审会后参数修改汇总表

序号	采购项目/ 采购包	设备名称	原技术参数	公开见面会意见	专家评审意见	修改后技术参数
			<p>块，配磁性底座，数量：1 台) 和分析采集数据测试仪(数量：1 台)分别通过 2 根 USB 连接线把测试后的数据传输到处理器上，或通过蓝牙数据同步到便携采集模块(数量：1 台)，测试结果再通过 1 根 USB 连接线传输到处理器上；6 个负载传感器测试时把实时负载数据有线传输到动静态力采集模块(数量：1 台)再统一上传到处理器上；通过处理器上专业定制分析软件(数量：1 套)能够在无载荷情况下模拟计算出 125%载荷的试验数据。另需配备拉杆仪器箱 1 个，配套文件含使用说明书 1 份、保修卡 1 份、合格证 1 份。</p>	<p>件快速确定导轨接头的安装情况以及是否存在间隙等问题，通过软件分析电梯控制系统的电气参数是否设置得当，通过软件的频谱分析，可查看滚轮导靴的运转情况，通过软件的频谱分析，检查曳引轮以及曳引绳的故障，本项招标也无任何倾向性，建议增加。</p>		